



Les Post' Hier

N°172

2018 Semaine 13

Retraité(e)s CGT : Indigné(e)s mais pas Résigné(e)s

Journal à périodicité variable des Retraités et Préretraités CGT SAP 13. Syndicat des Activités Postales
55 av de La Rose La Brunette Bt ext D 13013 Marseille -+--+ Tel : 04.91.11.60.95 Fax : 04.91.02.69.69
Courriel retraites.cgtposte13@gmail.com Site <http://retraites.cgtposte13.over-blog.com/>



Quand les Hommes vivront d'amour

Dans le numéro 170 du Post' Hier, on s'était réjoui du défilé commun des athlètes des deux Corées lors des derniers J.O en soulignant que c'était

une belle avancée pour la Paix dans cette zone de notre planète. Las, la bêtise des hommes est plus grande que la nécessité de vivre en paix et en harmonie sur notre modeste caillou !

Défilés séparés pour les deux Corées

Le patron du comité international (IPC), Andrew Parsons, a annoncé que contrairement à la cérémonie des JO d'hiver de Pyeongchang le mois dernier pour les valides, les deux Corées ne défilent pas ensemble lors de la cérémonie d'ouverture d'aujourd'hui des Jeux paralympiques.

vendredi 9 mars 2018 / La Marseillaise

Lire l'encart ci-dessus

L'EDITO

À nos «privilégiés»

Quelle évolution de nos pensions?

Les postiers sont privilégiés, certains ont encore un statut. Les chemistres sont des privilégiés : ils ont un travail assuré. Les fonctionnaires sont des privilégiés : ils ont un travail garanti. Les CDI sont des privilégiés : ils ont un travail. Les chômeurs sont des privilégiés : ils ont un revenu sans rien faire. Les retraités sont des privilégiés : ils ont la retraite. Les Français sont des privilégiés : ils ont la Sécu et le Code du Travail. Les étrangers sont des privilégiés : ils sont accueillis à bras ouverts et croulent sous les allocations.

Seule une petite minorité souffre...

Quelques milliardaires écrasés par l'impôt et les charges, qui ne peuvent plus créer de richesses. Sur quoi peuvent-ils compter ces damnés de la terre ? Sur un Président, une Assemblée, les médias, et l'exploitation quotidienne et systémique du travail des privilégiés.

Sur notre résignation, notre passivité, et notre bêtise aussi...

Comment cette petite minorité tente-t-elle de réparer ces injustices ?

En cassant le Code du Travail, les retraites, la Sécu, le CDI, les services publics, la SNCF ; en taxant les retraités, en fliquant les chômeurs, etc...

Mais pas n'importe comment. En effet si tout se faisait simultanément, tous les privilégiés se sentiraient concernés en même temps, et pourraient s'unir. Il s'agit donc d'attaquer chaque « catégorie » de privilégiés l'une après l'autre, en lançant à chaque fois à l'assaut des privilégiés du jour, les privilégiés du lendemain.

Aussi, conscients de notre force, en qualité de Post'Hier privilégié, nous nous adressons à TOUS nos clients privilégiés, et à eux, nous leur disons :

**DEVENEZ DES USAGERS. FAITES USAGE
DE VOTRE FORCE COLLECTIVE
TOUS ENSEMBLE ON PEUT GAGNER!**

Le Président Macron a promis dans son catalogue électoral, de changer les systèmes de retraite.

Chaque pension actuelle serait ainsi transformée en nombre de points, dont la valeur évoluerait chaque année selon les décisions politiques.

La volonté politique de réduction du poids des retraites dans le PIB, fera baisser mathématiquement le montant de chaque pension au fur et à mesure de l'augmentation du nombre de retraité-e-s.

Si rien n'est encore décidé, la « concertation » commence sur la loi qui sera votée avant l'été 2019

Mais les retraité-e-s actuels sont aussi concernés et nous devons nous intéresser de près aux réflexions sur le nouveau système.

(suite page3)



« L'enfer » des automobilistes bloqués sur des autoroutes.

Des centaines d'automobilistes passent la nuit dehors bloqués sur des autoroutes gérées par le Privé. Combien d'éditorialistes et de médias pour pointer le mauvais fonctionnement et la mauvaise gestion d'un épisode climatique annoncé, pour réclamer la nationalisation, comme ils auraient demandé, la privatisation si c'était la SNCF ? AUCUN.

« Retour sur les 15 / 22 »

Du jamais vu !

189 415 manifestants pour 84 départements sur 95 et **136 manifestations** sur **167** (Chiffres partiels donc) dans la plupart des **167 villes** concernées la participation aux cortèges a été plus de deux fois plus importante que lors de la journée du 28 septembre 2017.

Et malgré le temps pourri (un temps à la Macron disaient certains) près de 3000 retraités en colère qui ont bloqué de 10H30 à 13H, tout le secteur du bas de la Canebière

*Un rassemblement RENVERSANT pour des retraités tout retourné par la politique de Macron
- photo Gilbert Hélène*



Ceux qui disaient que les retraités n'étaient pas mobilisés, se sont trompés!
Ceux qui disaient qu'avec la pluie, ils ne quitteraient pas leurs charentaises, se sont trompés! Et ils étaient tout aussi nombreux dans la manifestation du 22 mars !
Ceux qui disent que les manif's ne servent à rien se sont trompés! : Edouard Philippe promet (certes pour 2019 voire 2020) de "corriger le dispositif" et revoir l'augmentation de la CSG pour 100.000 retraitéssoit 1% des retraités concernés,
Ceux qui disent qu'ils se foutent de notre gueule ne se trompent pas sur ce coup
Ceux qui disent que Macron et son gouvernement ne céderont pas, se trompent encore, ils jouent « à reculons et à divisions » et c'est bien un représentant de l'Etat qui a reçu la délégation unitaire des Retraités. alors certes, il a simplement enregistré nos doléances mais ayons en tête que Macron refuse toujours de recevoir les représentants des Retraités !
Et ceux qui disent « Ah! si on était plus nombreux » ne se trompent pas eux!
Et c'est le sens de l'appel lancé par toutes les organisations présentes le 22 mars pour un puissant

**TOUS ENSEMBLE, ACTIFS et RETRAITÉS, CHÔMEURS
Jeunes et/ou Vieux : soyons capable de faire mieux !**



*Le F.N change de nom,
pas d'idéologie.*

Ne vous laissez pas prendre au
« Rassemblement national »

« Ouvrons le DEBAT » : SORTIR LES TRANSPORTS

.....de l'appropriation privée pour en faire un bien commun

Les transports sont de plusieurs sortes, trois essentiellement : dans l'air (par avion), sur voies ferrées (par trains) sur route (par cars et camions pour ce qui relève ici de la longue distance).

L'appropriation privée, la marchandisation et la mise en concurrence sont nuisibles sur trois plans :

- 1) **écologiquement** ces processus favorisent le transport privé et polluant par camions),
- 2) **territorialement**, ces processus opèrent un démantèlement du réseau, une moindre distribution hors des grands axes et un abandon au profit de la route
- 3) **socialement** c'est plus cher pour les clients puisque les entreprises privées entendent faire de très gros profits, surtout si des actionnaires sont à guetter.

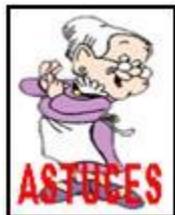
Il importe de penser les transports sur un mode articulé entre les trois modalités qui en fasse un bien commun à tous les résidents du territoire national, y compris les moins solvables.

Le transport ne doit pas devenir l'affaire des riches et des classes moyennes, les plus modestes se retrouvant à « faire du stop » ou rester chez eux !

Il nous faut donc **penser et construire un grand service public du transport multi-modal avec priorité au fer**. Le rail doit donc constituer l'armature structurelle du transport sur lequel se greffent les autres modes plus individualisés.

Et en attendant, nous on continue à réclamer ce qui n'apparaît plus comme une utopie (Paris y songe) la **GRATUITE des transports à Marseille et dans le département**.

Rendre ma baignoire propre et brillante



Pour commencer, rassemblez le matériel suivant :

- Du bicarbonate de soude (autant que nécessaire)
- Du vinaigre blanc (ou vinaigre d'alcool)
- Une éponge, de l'eau
- et ... de l'huile de coude

Et prévoyez une petite demi-heure devant vous. (recrutez des petites mains pour gagner du temps :).

Prenez votre pommeau de douche et **mouillez les parois de votre baignoire**. Ensuite **saupoudrez-les de bicarbonate**.

Après ça, **mouillez les parois avec du vinaigre blanc**.

Pour « le mouillage », vous faites comme les champions de F1 avec leurs bouteilles de champagne. Mettez votre pouce sur l'ouverture de la bouteille, pour qu'il couvre une bonne partie et ensuite secouez et éclaboussez les parois, ça doit suffire.

Attention, ce n'est pas nécessaire vider la bouteille !

Si vous ne vous sentez pas l'âme d'un champion, utilisez un vaporisateur et vaporiser les parois.

Ça va mousser et c'est normal.

Laissez un agir 5 à 6 minutes.

Il ne vous reste plus qu'à **frotter avec votre éponge humide**

Pour les taches tenaces, mettez sur votre éponge du vinaigre puis du bicarbonate et frottez.

Quelle évolution des pension? (suite)

.Le Conseil d'orientation des retraites du 14 février 2018 a étudié les modes de calcul des droits et la transition d'un système à l'autre», notamment la transition d'un système à un autre et la conversion des droits acquis dans un système en annuités en droits dans le nouveau système (points ou capital virtuel).

Le COR cite plusieurs modes de transition:

-*Transition immédiate* entre l'ancien et le nouveau régime, tous les droits acquis dans l'ancien régime sont recalculés et convertis dans le nouveau régime, l'ancien régime est fermé. Dans ce cas, il est probable que la pension actuelle en euros se transforme en points et soit revalorisée chaque année en fonction de la valeur du point.-

-*Transition progressive* pour les actifs en faisant coexister l'ancien et le nouveau régime. Au moment de la retraite, la pension est la somme des pensions dans les deux systèmes. Cette transition n'impose pas de reconstituer toutes les carrières pour déterminer le nombre de points, mais demande une gestion plus compliquée pendant des dizaines d'années.

Dans ce cas, il est possible que la pension actuelle reste en euros. L'afflux de nouveaux retraité-e-s se partageant le même gâteau fera baisser la part de chaque pension par les recettes habituelles: gel de la pension, création ou augmentation d'une taxe.

Dans tous les cas, les retraité-e-s ont toute leur place dans les futures mobilisations souhaitables contre le système à points.

LE COIN VIE NOUVELLE • LES ACOUPHÈNES DE JUPITER

SPÉCIAL MAI 1968

Vous allez recevoir le numéro spécial de la Vie Nouvelle (le journal des retraités et retraitables de l'UCR CGT) consacré aux événements que beaucoup d'entre nous avons vécus : le grand mouvement de grèves et de manifestations de Mai 68.

En accord avec le Secrétariat et la Trésorerie du Syndicat, nous sommes heureux de pouvoir offrir ce cadeau à tous nos adhérent(e)s. Et nous espérons que cette découverte, pour certains, se prolongera dans le temps par un abonnement au magazine Vie Nouvelle.

OUI... je m'abonne à Vie Nouvelle (6 N° par an) au prix de 12€50/an
NOM..... Prénom.....
Adresse :

Et je joins un chèque de **12€50 ***
à l'ordre de Vie Nouvelle que je retourne au Syndicat
FAPT-CGT POSTE 13 55 av de La Rose
La Brunette Bt ext D 13013 Marseille

NON... mais je participe à l'initiative en m'acquittant du prix-cadeau du magazine soit 1.50 €.

***12€50 mais seulement 4.12€ après déduction ou crédit d'impôts.**



Je crois que Macron nous a entendus cette fois. Son Premier Ministre n'a pas fait cette promesse (Revoir la hausse de la CSG en 2019 pour 100.000 retraités (1%) sans son accord, Mais il ne refuse toujours pas répondre à la demande d'audience des 9 organisations. Aurait-il peur de devoir trop céder ?

En tout cas, nous on s'en fout, on continue et on lâche rien!



ARNAQUES & CO : Une arnaque récente survenue à un de nos adhérents selon la technique de l'hameçonnage, ou **phishing** en anglais, nous pousse à vous communiquer ces simples recommandations pour ne pas vous faire piéger à votre tour.

- Ne pas répondre à un @mail semblant venir d'un de vos contacts vous réclamant d'effectuer un transfert de fonds ou à vous rendre sur un site frauduleux où seront demandés identifiants, mots de passe ou données bancaires. Ce mail peut aussi vous inviter à ouvrir une pièce jointe dans laquelle se cache un programme capable de voler des données présentes sur l'ordinateur.
- Pour éviter l'utilisation frauduleuse de votre carte bleu perdue, ou volée, prenez soin auparavant d'effacer le cryptogramme de 3 chiffres au dos de votre carte. Notez ce chiffre, à part avec votre n° de carte par exemple.



ORDRE du JOUR

Il sera ce qu'en décidera le mouvement social en cours.

Possibilité du repas au siège si.... vous téléphonez au 04.91.11.60.95 ou au 06.09.43.73.33 /06.83.18.55.88 et par mail retraites.cgtposte13@hotmail.fr