

Jean PUGENS

Association « Que Vivent les Services Public » des Bouches du Rhône.

Association Se Déplacer En Liberté, Pays d'Aubagne et de l'Etoile.

Collectif Gratuité, Pays d'Aubagne et de l'Etoile. Qui regroupe des Citoyens, des Elus, des Associations, Syndicats et Partis politiques

Porte Parole Collectif V2V,

Union Syndicale des Retraités CGT des Bouches du Rhône.

Elu de Roquevaire.

Membre du Conseil de Développement Métropolitain A-M-P.

Gratuité des Transports Réunion de Travail 21 mars 2024.

**La Gratuité Permet-elle d'atteindre les objectifs
du Plan Mobilité de la Métropole ?**

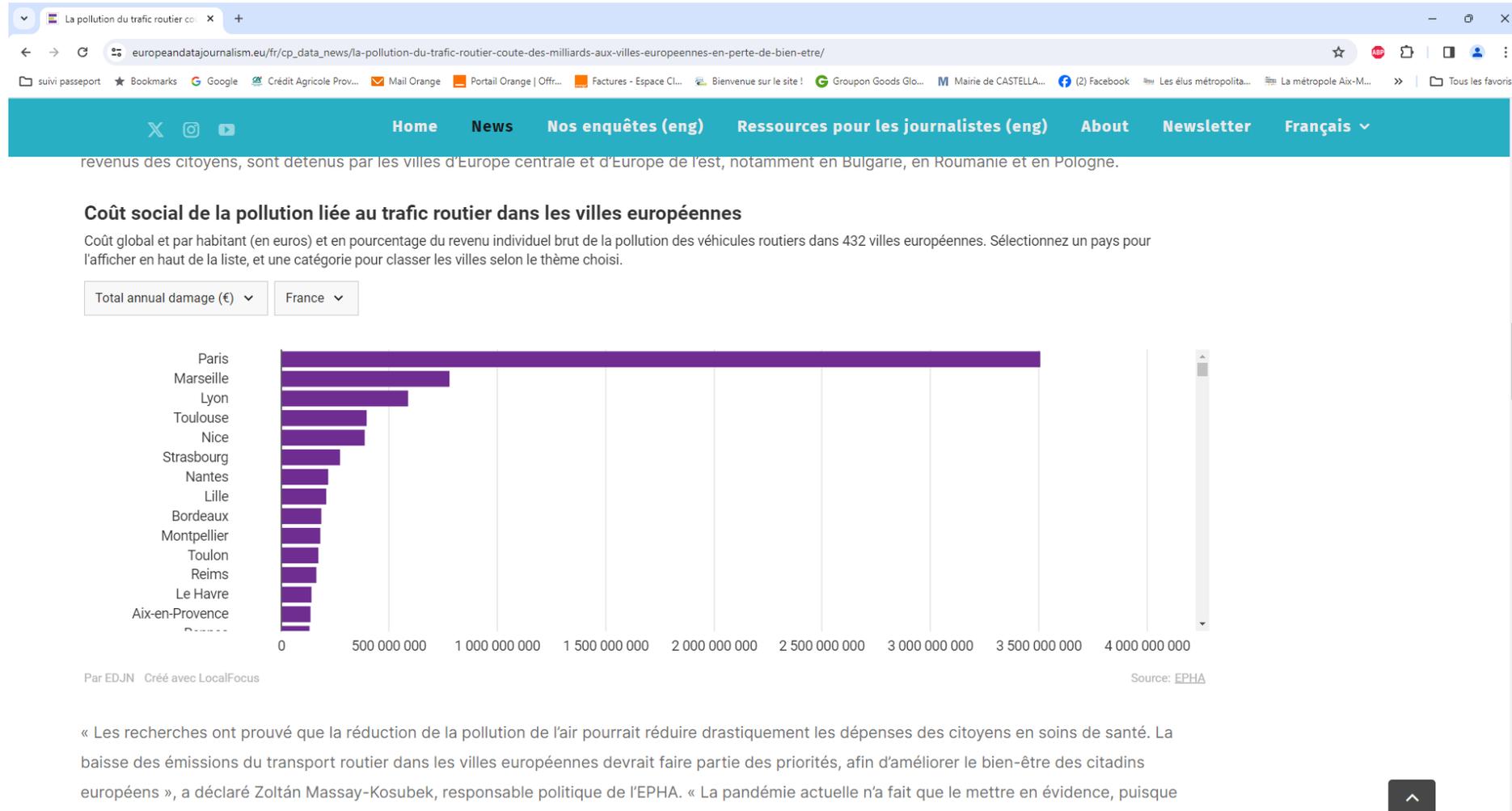
**Elle est une forte incitation à l'utilisation des transports en
communs, développés à l'horizon 2030,**

Les Transports Routiers, une question de Santé Publique.

- La pollution de l'air en France est responsable de 50000 décès prématurés. 5000 dans notre région Sud,
- **La pollution automobile en Europe coûte 60 milliards d'euros par an en frais de santé**
- 100 Milliards de coût de santé en Europe dus à la totalité de la pollution atmosphérique générée par l'ensemble des moyens de transport routier(voiture camion avion). 20 Milliards en France (fourchette basse),
- On estime globalement que la pollution atmosphérique est à l'origine de [100 millions de jours de congés maladie et de 350 000 décès prématurés en Europe](#). Etude publiée en 2013 par l'Agence Européenne de l'Environnement,
- Le transport routier est le plus émetteur de polluants dans l'air : il représente entre 65 et 100 % de l'ensemble des émissions des transports selon les polluants. Il est le premier émetteur d'oxydes d'azote (NOx), de cuivre (Cu), de zinc (Zn) et de carbone de suie (BC). Pour les particules, la part du transport routier est plus importante pour celles de petites tailles : 16 % pour les particules de diamètre inférieur à 2,5 µm (PM2,5).
- **Il est nécessaire d'agir sur la diminution des véhicules thermiques dans les transports quotidiens. La Gratuité est un outil pour favoriser le report modal,**

La pollution du trafic routier coûte des milliards aux villes européennes. Marseille 774 million d'Euros, étude 2020,

https://www.europeandatajournalism.eu/fr/cp_data_news/la-pollution-du-traffic-routier-coute-des-milliards-aux-villes-europeennes-en-perte-de-bien-etre

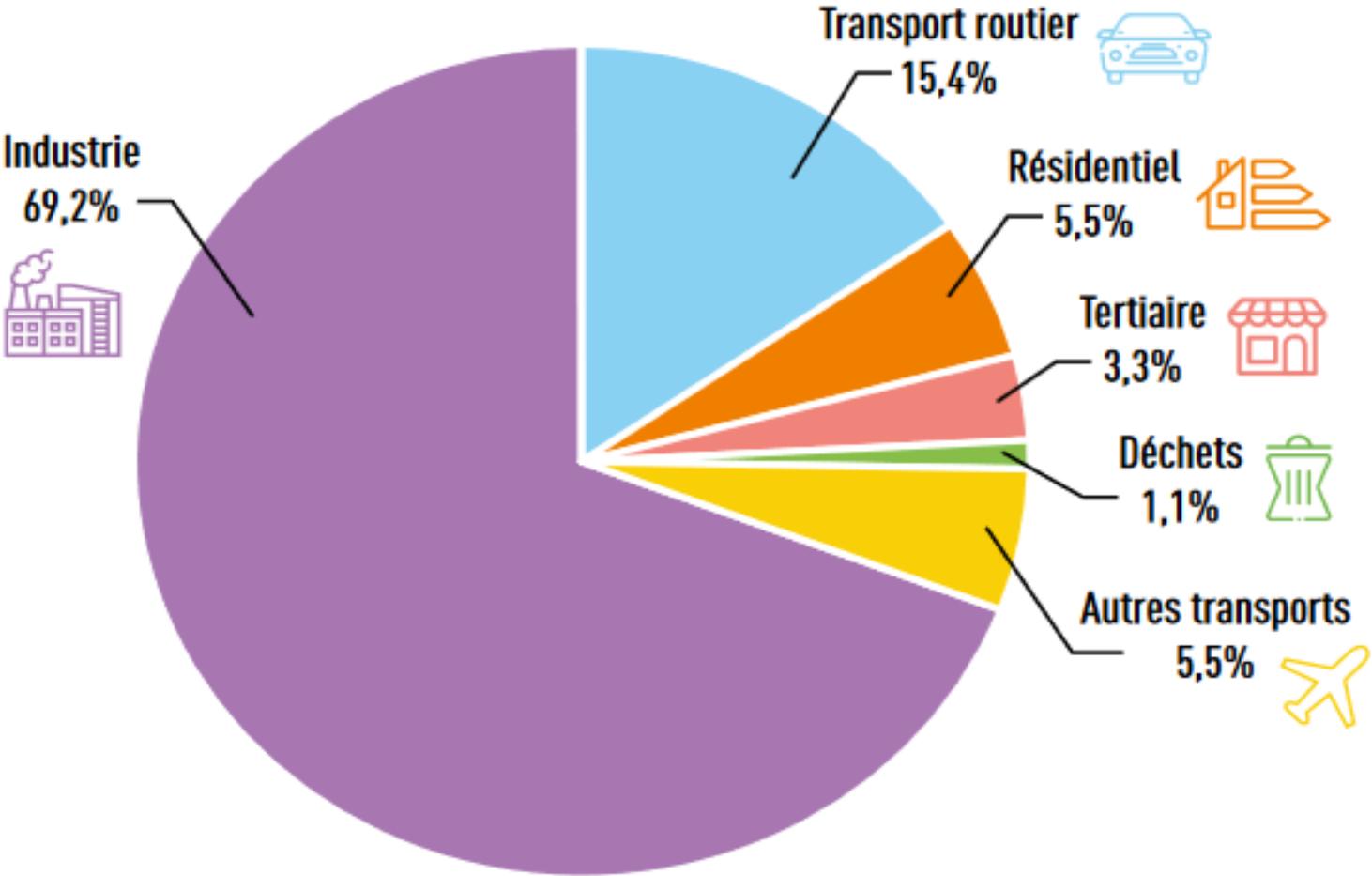


La Gratuité un outil de lutte contre le Dérèglement Climatique

:

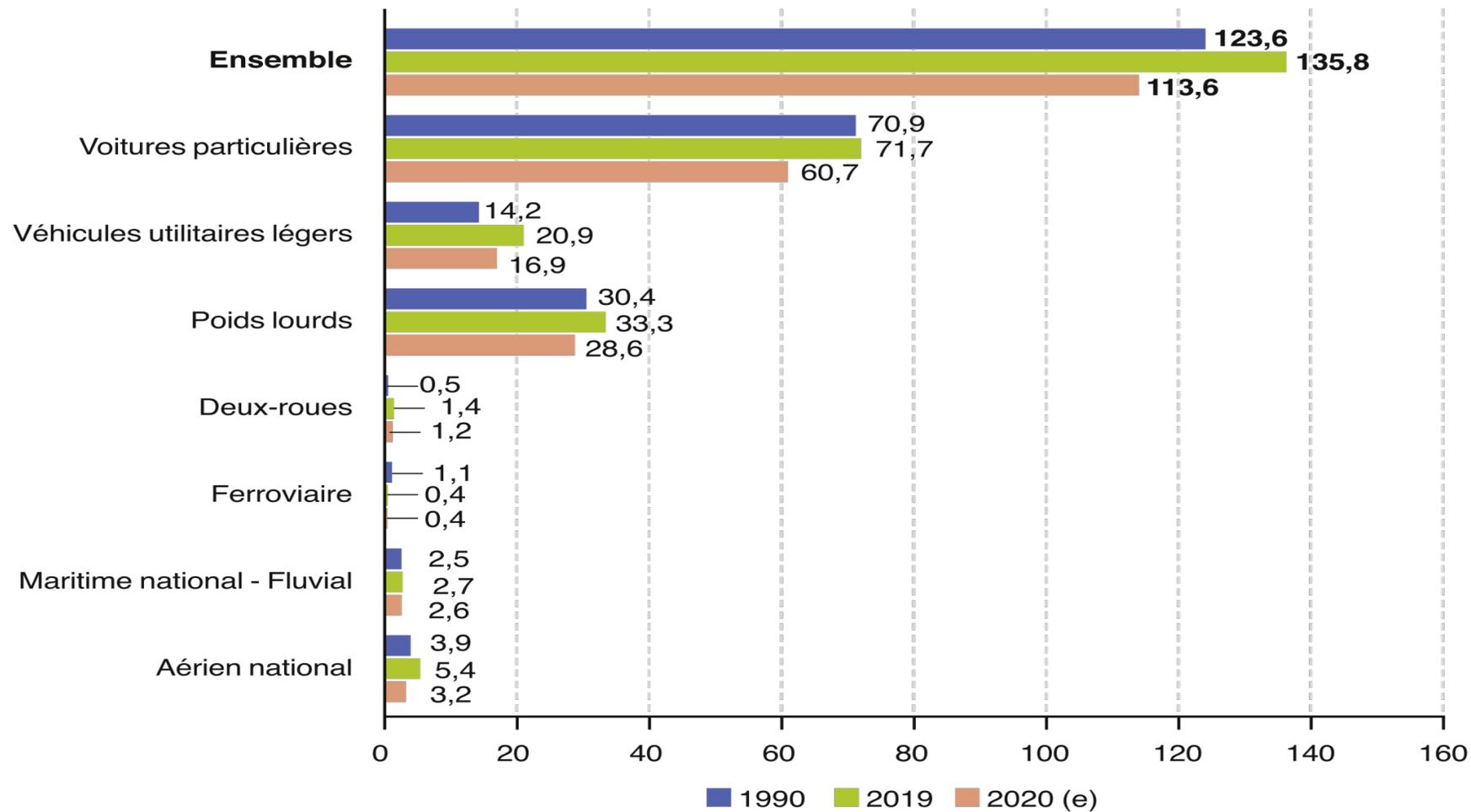
- **La Neutralité Carbonne en 2050 est une volonté partagée qui doit déboucher sur des décisions importantes prises par les Politiques Publiques.**
- **30% des rejets de Gaz à Effet de Serre, en France sont dus aux transports routiers.**
- **Si l'on veut tenir la recommandation du GIEC, pour tenter de limiter à + 1,5 degrés le réchauffement moyen de la planète à l'horizon 2100. Il faut pouvoir baisser de 50% les rejets de CO2, d'ici 2035, ce sont des Décisions à prendre à tous les niveaux des Collectivités Territoriales,**
- **La gratuité Associée au Développement des Transports est une incitation forte à la diminution des transports routiers.**

L'empreinte carbone de la Métropole en 2020



En France, les rejets de GES des véhicules individuels représentent la moitié des rejets des Transports (en équivalent CO₂).

En millions de tonnes équivalent CO₂ (Mt CO₂ éq)



La Gratuité existe déjà sur notre Territoire

- **Gratuité des Transports dans les 12 Communes du Pays d'Aubagne et de l'Etoile, depuis 2009.**
- **Gratuité des retraités dans les réseaux de transport d'Aix en Provence et diverses mesures tarifaires :**
 - **la gratuité à Aubagne s'est avérée être une mesure sociale efficace à plusieurs titres :**
 - elle a amélioré le pouvoir d'achat des ménages,
 - elle a permis de favoriser l'accès à l'emploi, et les déplacements quotidiens de consommation, de santé et de loisir.
 - L'augmentation de la fréquentation des transports en communs a été multiplié par trois, (Jeunes, Actifs, Retraités)
 - les incivilités ont cessé, améliorant nettement la qualité des transports, les conditions de travail des chauffeurs et le maintien en bon état des équipements.
- **La question du maintien est posée à Aubagne.**
- **Question qui apparaît incompréhensible pour les jeunes qui n'ont connu que la gratuité, depuis qu'ils se déplacent de façon autonome,**

TARIFICATION SOCIALE ACTUELLE SUR LE RÉSEAU RTM

ABONNEMENTS GRATUITS

- Retraité + 65 ans non imposable
- Demandeur d'emploi non soumis à IR
- Les anciens combattants de plus de 75 ans
- Les mutilés de guerre, hors guerre, aveugles de guerre et victimes civiles de la guerre dont le taux d'invalidité est égal ou supérieur à 50%
- Les aveugles civils non imposables titulaires d'une carte d'invalidité
- Les mutilés du travail dont le taux de rente accident du travail est supérieur ou égal à 50%
- RSA + ayant droit
- PMR + 80%
- Forces de l'ordre (Pass sureté)
- Accompagnant PMR

ABONNEMENTS À TARIFS RÉDUITS :

- CSS + ayant droit
- AME + ayant droit
- Chômeur non indemnisé de - 26 ans
- Personne + 65 ans imposable
- Scolaires boursiers
- Scolaires famille nombreuse



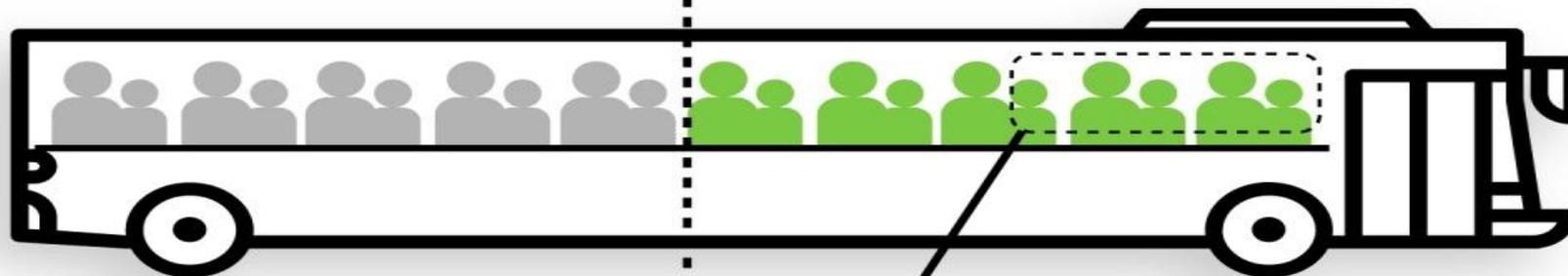
La Gratuité permet un Report Modal qui reste à améliorer.

OBSERVATOIRE DES VILLES DU TRANSPORT GRATUIT

Dunkerque : le bus gratuit séduit les automobilistes

2 000 usagers interrogés

50 %
Nouveaux usagers



Dont 48 %
ont abandonné la voiture

La Gratuité des transports s'invite dans les débats et réflexions des associations et de la société civiles

Avis du Conseil de Développement de notre Métropole sur le thème :

« imaginer et réussir ensemble la métropole décarbonée en 2050 ».
Février 2024.

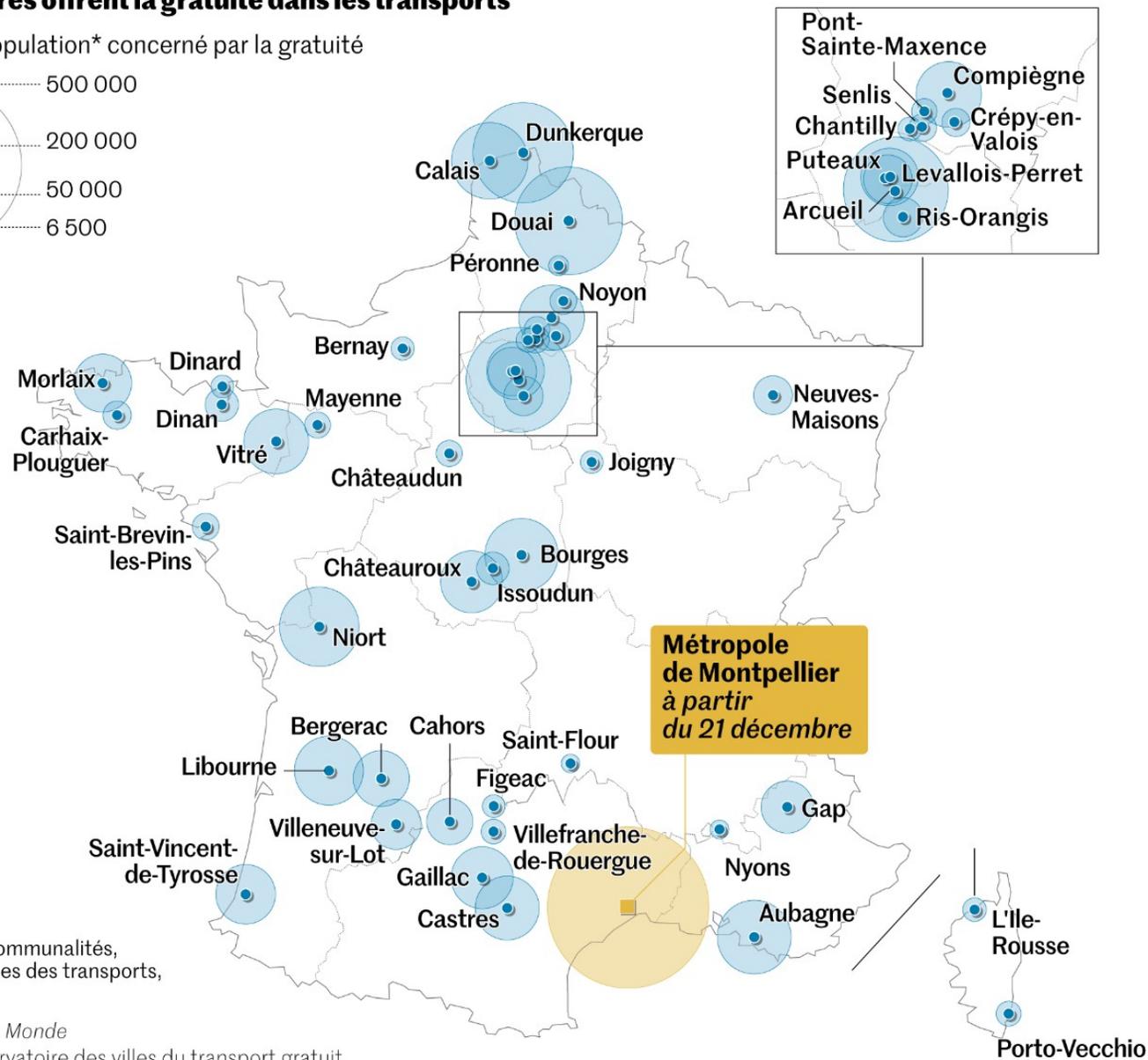
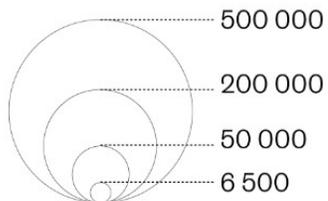
- Extrait de l'avis : Traduire des objectifs dans le concret implique des actions fortes et volontaristes à conduire sur quatre secteurs principaux : l'habitat, **le transport**, les activités industrielles, et l'approvisionnement énergétique... **Pour un avenir réenchanté....**
- Pour permettre ces changements, les membres ont spontanément proposé des actions métropolitaines pour inciter à ces changements : **la gratuité des transports en commun (partielle ou totale) a été évoquée**, ainsi que le développement des parkings relais et des pistes cyclables, ou encore la mise en place de campagnes de sensibilisation et d'incitations à la pratique du covoiturage par des aides ciblées et des aires et voies dédiées (comme à Lyon, Strasbourg, Nantes et Rennes).

La Gratuité des transports s'invite dans les débats et réflexions des associations et de la société civiles

- De plus en plus d'associations et de collectifs portent la question de la gratuité, comme une réponse sociales et environnementale,
- Le Secrétariat Social de Marseille - Centre Chrétien de Réflexion, suite à une étude de Philippe Langevin sur la pauvreté à Marseille, en 2018, avait évoqué la gratuité comme une piste, parmi tant d'autres pour répondre à cette urgence sociale,
- Au-delà d'Aubagne, des Maires des conseiller-e-s métropolitain-e-s demande la mise en débat.
- Madame la Présidente de la Métropole y répond en mettant en place cette Commission d'Etude qui va permettre, je le souhaite, de nourrir le débat,
- **45 Dirigeants Territoriaux, de façon transpartisane, ont mis en place la gratuité dans leurs réseaux de transport. Dont Montpellier première Métropole le 21 décembre 2024,**

45 territoires offrent la gratuité dans les transports

Bassin de population* concerné par la gratuité



* Villes, intercommunalités, syndicats mixtes des transports, chiffres 2016.

Infographie *Le Monde*

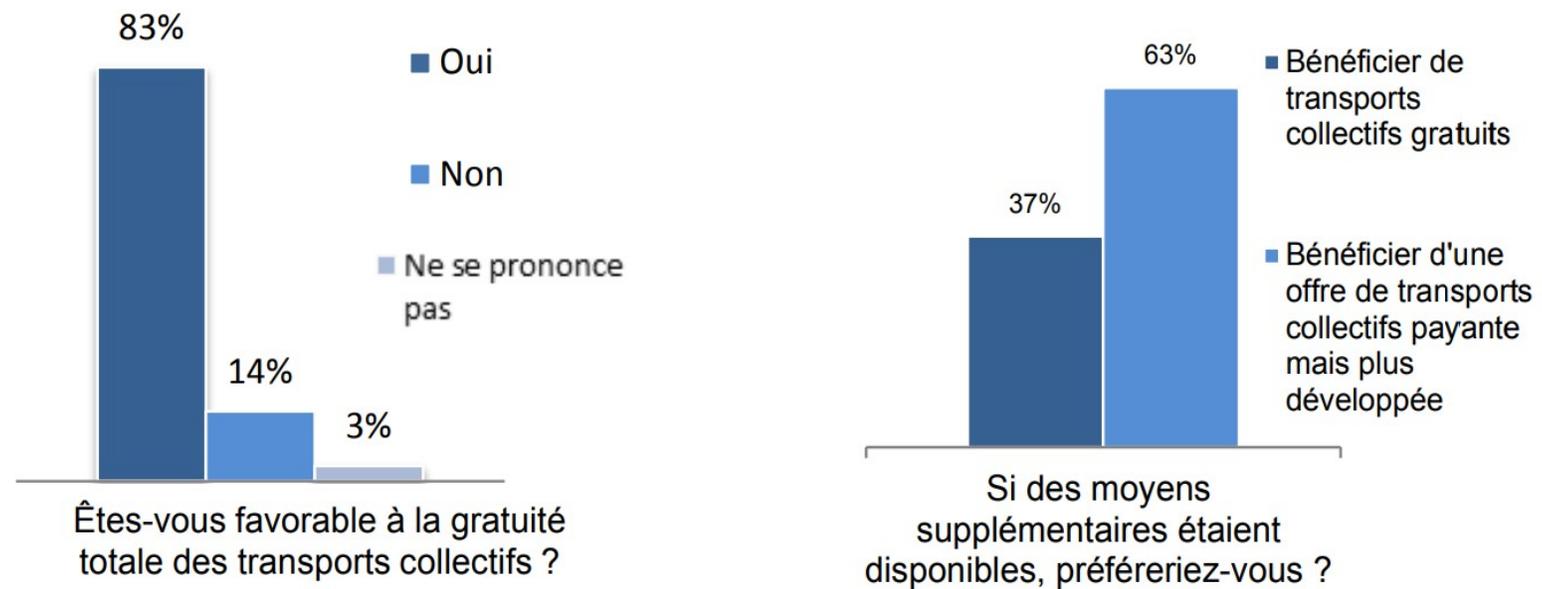
Source : Observatoire des villes du transport gratuit

Le Sénat a lancé une Mission d'information sur le thème : "Gratuité des transports collectifs : fausse bonne idée ou révolution écologique et sociale des mobilités ?"

Les résultats ont été présentés le 26 septembre 2019.

- **Une première recommandation financière pour faire baisser le coût des transports pour les usagers: est le retour à une TVA à 5,50 % sur les services de transports de voyageurs.**
- **Dépassionner le débat qui souffre trop souvent de positions de principe et d'idées préconçues.**
- **Intégrer les territoires ruraux et péri-urbains dans la réflexion pour ne pas créer une sensation de rupture et de distorsion entre les territoires. (la question du territoire d'Arles doit se poser, pour une cohérence départementale).**
- **Créer un observatoire de la tarification des transports.**
- **Penser la gratuité totale comme un outil d'une politique globale et veiller à sa soutenabilité à long terme.**
- **Sortir de l'opposition entre gratuité et développement de l'offre de transports.**
- **Poursuivre et élargir la réflexion sur les modes de financement de la mobilité écologique de demain.**
- **Penser la mobilité à long terme, y compris la « dé-mobilité ».**
- **Enfin, compte tenu des préoccupations croissantes en matière de climat, un débat devra nécessairement s'engager sur la course vers toujours plus de mobilité.**

choisi, les usagers lui préfèrent généralement une amélioration de l'offre, même si elle est payante (davantage de lignes de bus, fréquence plus élevée...).



Source : Réponses à la consultation en ligne organisée par la mission d'information

II. Des expériences qui font débat



Le Développement des Réseaux et la Gratuité ne s'opposent pas. Ce sont Deux Actions Publiques Complémentaires,

- Il est nécessaire de continuer l'amélioration de la Desserte Fine des Réseaux de Transports. C'est le rôle de la Métropole et des 300 M€ de inscrits au budget chaque année.
- Mais concrétiser le RER Métropolitain, annoncé au plus haut niveau de l'Etat, ne pourra se faire sans un financement des instances supérieures.
- L'étude d'un nouveau Schéma d'Infrastructure Ferroviaire est lancée dans le cadre d'un plan de financement « Etat-Région-Département », Dont les propositions sont attendues,
- Le financement de cette future réalisation doit mobiliser l'argent public, également, dans cette cohérence territoriale « Etat-Région-Département »,
- à l'image de l'île de France où RATP et SNCF travaillent sur un réseau commun des transports urbains dans la Métropole parisienne. Des investissements coordonnés et un prix unique d'accès,
- Les « fonds verts » Européens sont mobilisables. **Les enjeux climatiques sont transfrontaliers.**

La concrétisation de la Feuille de Route Métropolitaine impose d'abord simultanément, deux questions,

- **le Plan de Mobilité adopté en 2021, prévoit à horizon 2030**
- **↗ d'augmenter de 50% l'usage des transports en commun**
- **↘ de diminuer de 28% les émissions de gaz à effet de serre.**
- **On peut accepter l'idée qu'avec le « Plan Marseille en Grand », des investissements sont assurés pour la période 2030,**
- **Il reste à mettre en place des incitations fortes à l'utilisation de ces Transports en Commun,**
- **La gratuité est une incitation économique au report modal, dans une période de baisse du pouvoir d'achat et de volonté d'agir pour la planète,**
- **Elle est porteuse d'une image d'écologie collective qui peut être appropriée par le plus grand nombre,**
- **la ZFE sans Gratuité deviendrait une écologie punitive, très mal vécue.**

La Métropole Accélère la Mobilité sur des grands projets, d'ici 2030

La Marseillaise 16 & 17 mars 2024



LA MÉTROPOLE ACCÉLÈRE LA RÉVOLUTION DES TRANSPORTS



« Un an et demi après le premier GIP, je suis particulièrement fière des avancées concrètes présentées. Sur les 15 projets, tous sont d'ores et déjà engagés, 7 seront livrés dans les deux ans à venir, les 8 autres d'ici 2030. Nous allons rapidement lancer 6 études pour de nouveaux projets, rattraper le retard et rendre les transports plus efficaces pour les Marseillais et les Marseillaises ! Nous pouvons dire que nous sommes sur de bons rails ! »

Martine Vassal

Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Présidente du Conseil départemental des Bouches-du-Rhône
Première vice-présidente de Départements de France



EXTENSION NORD/SUD DU TRAMWAY T2



NOUVEAU MÉTRO MARSEILLAIS



EXTENSION DU TRAMWAY T1A VERS LA BOULADIÈRE



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE AUBAGNE-GENÈVES



BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE St-J



PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL SAINT-JÉRÔME



EXTENSION DU BUS VERS PLAN DE CAMARGUE ET MARSEILLAN



7 des 15 projets
Marseille en grand
livrés en 2025



1



2



3



4



5



6

Plan de mobilité

LA STRATEGIE

4 ENJEUX ET 17 OBJECTIFS

OBJ. 1 UNE MOBILITÉ ADAPTÉE À LA TAILLE DES COMMUNES

OBJ. 2 UNE MOBILITÉ ADAPTÉE AUX PÔLES STRATÉGIQUES

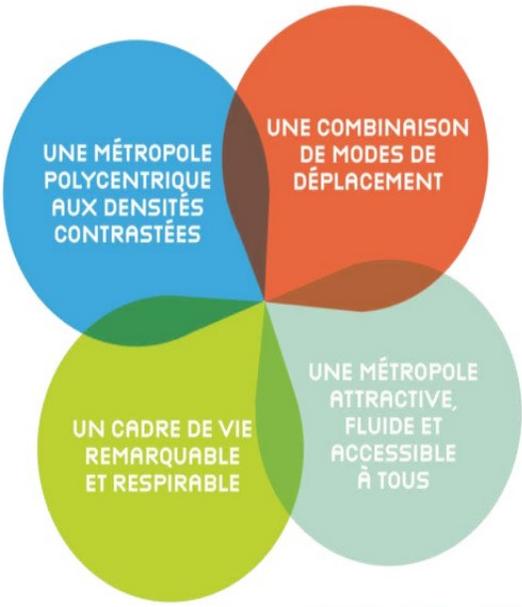
OBJ. 3 AMÉLIORER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

ENTRE 2012 ET 2030
> -28% DE GAZ À EFFET DE SERRE
> -29% DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

OBJ. 4 AMÉLIORER LA SANTÉ PUBLIQUE

ENTRE 2012 ET 2030
> -75% D'OXYDES D'AZOTE
> -47% DE PARTICULES PM10
> -55% DE PARTICULES PM2.5
> -37% DE COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILES

OBJ. 5 LIMITER L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT



OBJ. 17 UNE LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

OBJ. 16 CONNECTER LES MODES

OBJ. 15 +50% D'USAGE DES TC

OBJ. 14 7% DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

OBJ. 13 LA MARCHÉ, LE MODE DES COURTES DISTANCES

OBJ. 12 PARTAGER L'ESPACE PUBLIC

OBJ. 11 PLUS DE PERSONNES PAR VOITURE

OBJ. 10 MOINS 15% DE DÉPLACEMENTS EN VOITURE OU MOTO

OBJ. 6 RELIER EFFICACEMENT LES PÔLES URBAINS

OBJ. 7 FACILITER L'ACCÈS AUX PÔLES LOGISTIQUES ET LE REPORT MODAL

OBJ. 8 L'ACCESSIBILITÉ MULTIMODALE AUX PORTES D'ENTRÉE

OBJ. 9 LE DROIT À LA MOBILITÉ

Gratuité: Quel Financement ?

- Les Recettes commerciales dans la Métropole représentent 133 M€, 17% des coûts de fonctionnement.
- Le coût Total de la gratuité (perte des recettes commerciale et fiscale et frais supplémentaire d'exploitation) serait de 200 M€ (Etude A-M-P 2019) à 280 M€ annoncés dans les éléments financiers évoqués le 25 janvier dernier.
- Le Versement Mobilité, actuellement à 2% = 417 M€/an.
- Avec un VM du même niveau qu'en île de France, à 3.2% le montant serait de 667,2 M€. **Soit + 250,2 M€ supplémentaire.**
- **L'évolution du Versement Mobilité est le reflet de la bonne santé économique d'un Territoire.**
- **Un consensus se dégage pour demander l'augmentation du VM de l'ensemble des Métropole, au niveau de celui de l'île de France, (Tribune dans le journal le Monde en septembre 2023).**
- **Le choix politique d'affecter le VM, vers la gratuité peut être fait,**
- **Ce choix contribue à rendre attractif le territoire, favorise l'accès à l'emploi, à la santé, aux loisirs et au tourisme,**

D'autres Financements évoqués dans les divers échanges citoyens :

- - revenir à une gestion publique des tunnels et parkings de l'agglomération marseillaise, pour que la totalité des ressources commerciales de ces exploitations reviennent à l'autorité organisatrice des transports.
- - Taxe sur les parkings des grandes surfaces, pour favoriser
- - Augmentation de la taxe de séjour touristique,
- - Report budgétaire des « Non Dépenses » de santé, **Sandrine MATHY CNRS Grenoble: Séminaire Qualité de l'Air 22 septembre 2022, Aix en Provence:** « il faut réduire de 36% les déplacements automobiles. Chaque fois qu'Un € est investi dans ce sens, on gagne Six € sur les dépenses de santé dues aux transports routiers.
- - Report budgétaire des « Non Dépenses » liées aux améliorations du Climat,
- - L'attrait du territoire, grâce à la gratuité, génère de nouvelles ressources fiscales foncières,
- - Gain sur toutes les mesures prises pour la répression des fraudes,
- - Il n'y a plus de prise en charge par les entreprises de 50% des abonnements transport de salariés,

La Gratuité en devenir:

Tribune du Journal « le Monde » du 25 janvier 2024.

- « L'idée de la gratuité des transports publics fait son chemin dans l'Union européenne ». Si les Vingt-Sept veulent réduire les émissions de carbone, il faut qu'ils accompagnent les territoires qui se mobilisent en faveur des transports collectifs et qu'ils fassent baisser le prix des billets de train, estime, un collectif de responsables politiques européens.
- La gratuité vise à augmenter le pouvoir d'achat des ménages tout en les orientant vers des transports décarbonés. Cette mesure d'écologie positive et non punitive concilie urgence sociale et urgence climatique et offre de nombreuses externalités positives comme la redynamisation des centres-villes ou le développement de l'attractivité économique d'un territoire.
- En Europe, plus de cinquante villes et agglomérations ont mis en œuvre cette gratuité, avec deux pionniers : Tallinn, capitale de l'Estonie, et le Grand-Duché de Luxembourg.
- L'Espagne introduit des abonnements de train gratuits pour les trajets de courte et moyenne distance et de nombreux pays, comme l'Allemagne et l'Autriche, ont mis en place des mesures de gratuités partielles ou, au minimum, des prix de transports collectifs particulièrement bas.

La Gratuité, une Progressivité à mettre en place par des décisions politiques, à prendre dès aujourd'hui,

- **Le Contrat Etat Métropole de relance de la Transition Ecologique, signé le 30 juin 2022**, énonce en préambule : *la Métropole Aix-Marseille-Provence et l'Etat partagent la volonté commune de construire un projet pour le territoire métropolitain, centré sur les trois axes qui sont la transition écologique, l'attractivité du territoire et la cohésion sociale et territoriale.*
- Trois axes qui nécessitent de prendre des décisions structurantes, dès aujourd'hui pour les 25 années qui nous amèneront en 2050.
- Les Transports Publics y prendront une grande place. La Gratuité un outil de mise en œuvre de ces politiques publiques,
- **La gratuité de la Mobilité peut s'engager par un processus de progressivité qui doit se construire, dès maintenant, par l'analyse concertée des priorités Sociales, environnementales et de Santé Publique. (Prioriser, par exemple, certaines lignes et liaisons importantes de notre territoire),**

Merci de votre écoute,